**Příklad 1:**

Určete, zda se jedná o variabilní či fixní náklad:

Nohy stolu pro výrobu V

Elektřina pro administrativní pracovníky F

Mzdy managerů F

Náklady na ostrahu F

Šroubky V

Matičky V

Osvětlení výroby V/F

Deska stolu pro výrobu V

Mzdy zaměstnanců F/V

Pronájem výrobní haly F

Nákup stroje F

Elektřina pro výrobní stroje V

Plat řidiče manažera F

**Příklad 2:**

Firma vypočítala, že celkové měsíční (květnové) variabilní náklady jsou 2 732 016 Kč. Celkové fixní náklady za rok jsou 6 706 788 Kč. Měsíční vyrobené množství za daný (zkoumaný) měsíc je 4 152 Ks.

*Určete:*

*Měsíční nákladovou funkci. N = 658 \* Q + 558 899*

*Čtvrtletní nákladovou funkci N = 658\* Q + 1 676 697*

*Roční nákladovou funkci N = 658 \* Q + 6 706 788*

**Příklad 3:**

Nabídka divadla Mír na cyklus představení v posledním čtvrtletí letošního roku, kdy divadlo uvede na scéně 12 různých her:

- 30% sleva na každé představení v případě zakoupení čtvrtletní permanentky za 400 Kč,

- plná cena – 150 Kč/ představení.

1. *Schematicky vyznačte grafickou podobu nákladových funkcí návštěvníka divadla s permanentkou a bez ní.*
2. *Stanovte, v jakém případě jsou výhodné jednotlivé nabídky?*

Nb = bez slevy

Ns = se slevou

Q = počet vstupů

Nb = 150 Q

Ns = 105 Q + 400

Q = 8,89 vstupů – při 9 vstupech se již vyplatí sleva

**Příklad 4:**

*V rámci projektu „Výstavba kabelové sítě“ máte rozhodnout o volbě varianty pro výkop kabelové přípojky o délce 15 m a hloubce 50 cm mezi následujícími možnostmi:*

1. Výkop provést minibagrem, jehož ekonomické parametry jsou následující:   
    - cena výkopu za 1 m o hloubce 50 cm činí 80 Kč/m

- fixní náklady spojené s dovozem minibagru jsou vyčísleny na 5 100 Kč

1. Výkop zajistit skupinou kopáčů, kteří požadují:

- cena výkopu za 1 m o hloubce 50 cm činí 400 Kč/m

- fixní náklady spojené s dovozem skupiny pracovníků jsou vyčísleny na 200 Kč.

Úkol:

1. *Rozhodněte, kterou variantu zvolíte pro vlastní výkop kabelové přípojky a graficky znázorněte.*

N = v *∙* Q + F

N1 = 80 *∙* Q + 5 100

N2 = 400 *∙* Q + 200

N1 = 6 300 Kč

N2 = 6 200 Kč

Výhodnější je varianta B.

**Příklad 5:**

Vypočítejte metodou dvou období nákladovou funkci pro zkoumaný rok i měsíc.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Objem výroby**  [ks] | **Náklady** |
| [Kč] |
| Leden | 9 500 | 165 000 |
| Únor | 9 530 | 148 000 |
| Březen | 9 000 | 145 000 |
| Duben | 10 600 | 151 000 |
| Květen | 10 400 | 193 000 |
| Červen | 9 200 | 148 000 |
| Červenec | 8 300 | 130 000 |
| Srpen | 10 600 | 97 000 |
| Září | 10 400 | 167 000 |
| Říjen | 11 100 | 165 000 |
| Listopad | 10 900 | 161 000 |
| Prosinec | 10 900 | 161 000 |

NQMAX = v \* QMAX + F

NQMIN = v \* QMIN + F

165 000 = v \* 11 100 + F

130 000 = v \* 8 300+ F

35 000 = 2 800v

Nměs = 12,5 \* Q + 26 250

Nrok = 12,5 \* Q + 315 000

**Příklad 6:**

Vypočítejte metodou dvou období nákladovou funkci pro zkoumaný rok i měsíc.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Měsíc | Q (l) | N (Kč) |
| Leden | 5 000 | 120 000 |
| Únor | 7 000 | 120 000 |
| Březen | 5 500 | 125 000 |
| Duben | 6 500 | 120 000 |
| Květen | 7 000 | 125 000 |
| Červen | 6 500 | 120 000 |
| Červenec | 4 000 | 115 000 |
| Srpen | 4 500 | 120 000 |
| Září | 5 000 | 120 000 |
| Říjen | 7 000 | 124 000 |
| Listopad | 8 000 | 135 000 |
| Prosinec | 6 000 | 120 000 |

NQMAX = v \* QMAX + F

NQMIN = v \* QMIN + F

115 000 = v \* 4 000 + F

135 000 = v \* 8 000 + F

Nměs = 5 \* Q + 95 000

Nrok = 5 \* Q + 1 140 000

**Příklad 7:**

Pro své zákazníky nabízí České dráhy řadu výhod spojených s nákupem IN KARTY a uvádějí např. následující variantu:

Výše slevy na cestovném, při jejím zakoupení činí *25 % z ceny jízdného*; kartu lze zakoupit za 250 Kč/ks a její platnost je jeden rok.

Stanovte:

1. *Počet jízd vlakem mezi Opavou a Karvinou (56 km) pro studenta, který si zakoupil IN KARTU „IN 25“ za 250 Kč platnou po období jednoho roku tak, aby využil výhod nabízeného produktu. Cena jízdného činí 1,50 Kč/km.*
2. *V případě, že student cestuje jednou týdně do svého bydliště v Opavě, vyčíslete úsporu nákladů, kterou vykáže za období jednoho roku po zakoupení uvedené karty.*
3. *Schematicky vyznačte grafickou podobu nákladové funkce zákazníka bez IN KARTY a nákladovou funkci držitele IN KARTY.*

***Řešení:***

***ad 1)***

Nákladová funkce „cestování bez IN KARTY“: *N = v ∙ Q + F*

*N = 1,50 ∙ Q + 0*

*N = 1,50 ∙ Q* *[Kč]*

Nákladová funkce „cestování s IN KARTOU“: *N = 1,50 ∙ 0,75 ∙ Q + 250 [Kč]*

Řešením obou rovnic:

*1,50 ∙ Q = 1,50 ∙ 0,75 ∙ Q + 250*

*1,50 ∙ Q – 1,125 ∙ Q = 250*

*0,375 ∙ Q = 250*

*Q = 666,6667 km*

*1 cesta mezi Karvinou a Opavou 56 km => =11,91 → 12 cest*

*Pokud student využije výhody IN KARTY při celkové délce všech absolvovaných cest ve výši 666,6667 km, což odpovídá 12 cestám mezi Karvinou a Opavou, jsou náklady na cestování s IN KARTOU ve stejné výši, jako cestování bez IN KARTY.*

***ad 2)***

Cestovat jednou týdně do místa bydliště znamená uskutečnit 104 cest vlakem na vzdálenost 56 km, což znamená:

1. cestování bez IN KARTY: *NBEZ IN = nJÍZD ∙ sCESTA ∙ pZA 1 Km*

*NBEZ IN = 104∙ 56 ∙ 1,5*

***NBEZ IN = 8 736 Kč***

1. cestování s IN KARTOU: *NS IN =* *nJÍZD ∙ sCESTA ∙ pZA 1 Km*

*NS IN =* *104∙ 56∙ 1,5∙0,75 + 250*

***NS IN = 6 802 Kč***

*Při návštěvě trvalého bydliště 1 týdně, ušetří student:*

*ÚSPORA = NBEZ IN – NS IN*

***ÚSPORA = 8736 – 6 802 = 1 934 Kč***